



### **Færdsmøde, referat 1218**

Mødedato: 23. januar 2020

Mødetid: Kl. 09.00

Mødested: Karen Blixens Boulevard 7, mødelokale Y1-183

Næste møde: 6. februar 2020

Deltagere: Torben Olesen, Østjyllands Politi  
Niels Erik Krarup Nielsen, Østjyllands Politi  
Mette Sørensen Viskum, Byggemodning  
Lise Guldager Hoppe, Anlæg (mødeleder og referent)

23. januar 2020

Side 1 af 8

### **TEKNIK OG MILJØ**

Mobilitet, Anlæg og Drift  
Aarhus Kommune

### **Dagsorden:**

- |                               |                         |
|-------------------------------|-------------------------|
| 0. Godkendelse af referat     |                         |
| 1. Havkærvej                  | (Byggemodning)          |
| 2. Elmevej                    | (Byggemodning)          |
| 3. Vistvej                    | (Byggemodning)          |
| 4. Dr. Holsts Vej             | (Vejanlæg)              |
| 5. Gunnar Clausens Vej 2A     | (Mobilitet)             |
| 6. Guldmedgade 22             | (Parkering)             |
| 7. Dronning Margrethes Vej 81 | (Parkering)             |
| 8. Marselis Boulevard 34      | (Parkering)             |
| 9. Nørreport                  | (Parkering & Mobilitet) |

### **Anlæg**

Karen Blixens Boulevard 7  
8220 Brabrand

Telefon: 89 40 44 00

E-mail:  
[anlaeg@mtm.aarhus.dk](mailto:anlaeg@mtm.aarhus.dk)  
[www.aarhus.dk](http://www.aarhus.dk)

### **0. Godkendelse af referat 1217**

Referatet er godkendt uden bemærkninger.



## 1. Havkærvej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Byggemodning (MESOV)

23. januar 2020

Side 2 af 8

**Emne:** I forbindelse med byggemodning af GASA-grunden i Tilst, lokalplan 1043, approbation nr. 1818 forelægges projekt for nyt helleanlæg på Havkærvej til godkendelse. Projektet har tidligere været behandlet på færdselsmøde 1199.

Der søges om godkendelse af nyt helleanlæg ved krydset med Havkærvej og Apisvej, som fører mod det udstykkede boligområde.

På Havkærvej etableres 3,2 m venstresvingsbane fra nord mod Apisvej og køresporet mod øst anlægges i 3,5 m bredde. Der etableres 3 m kantstensafgrænset krydsningshelle med hævet flade, hvor bløde trafikanter kan krydse vejen i to tempi syd for tilslutningen til Apisvej. Langs Havkærvej adskilles kørebanen fra den 2 m brede enkeltrettede cykelsti med 1 m rabat frem til Apisvej,

Gennem krydset markeres cykelbane og cykelsymbol, og videre derfra fortsætter den enkeltrettede cykelsti uden rabat mod kørebanen. Fortovet på 1,55 m følger cykelstien langs Havkærvej før og efter helleanlægget. Den eksisterende buslomme syd for krydset opretholdes. Belysningen følger den nye vejudvidelse.

Apisvej er anlagt i 7 m og tilsluttes med ubetinget vigepligt til Havkærvej. Apisvej betjener dagligvarebutik og 19 lejligheder. Der skiltes højresvingsforbud for lastbiler mod nord og dermed undgås forøgelse af vejbredden med krydsningsmulighed for fodgængere. Lastbilers rute mod Viborgvej og motorvejsnettet er naturligt mod syd gennem rundkørslen.

Langs den sydlige vejside på Apisvej anlægges 1 m rabat og 3 m dobbeltrettet fællessti, som føres frem til krydsningshellen på Havkærvej. Cyklister får herfra ubetinget vigepligt ved krydsning af fortov, cykelsti og kørebane.



23. januar 2020  
Side 3 af 8

Sættevogne kan svinge fra syd mod Apisvej og retur med 5 km/t, mens lastvogne kan svinge fra nord og syd med 5 km/t, og retur mod syd.

Eksisterende udkørsel syd for krydset, som tidligere har været brandvej nedlægges og arealet reetableres.

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- B11 må ikke sidde på samme stander som øvrige tavler.

**Aftale:** Byggemodning svarer.

## 2. Elmehøjen

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Byggemodning (MESOV)

**Emne:** Byggemodning af Elmehøjen i Lisbjerg, approbation nr. 1812, LP 1102 blev afvist på Færdselsmøde 1215, da kørebaner var for smalle til, at trafikanter kunne passere cyklister, med anlagte regnbede i vejmidten. Samtidig var der anlagt parkeringspladser ved kurve samt parkeringspladser tættere end 10 m fra udkørsler, som begrænsede oversigten. Desuden var hastigheden skiltet med (E53) 40 km/t zone med pudebump på strækningen.

Der søges om godkendelse af nyt vejprojekt for Elmehøjen, som forbindelse mellem Randersvej og Lisbjergvej (fremtidig Lisbjerg Skolevej). På strækningen tilsluttes Vistihøjen (approbation 1803) og den eksisterende blinde sidevej Elmehøjen, mens den eksisterende skolesti til Lisbjerg Skole krydser vejen. Den forventede ÅDT vil være ca. 1.000 køretøjer. *Oversigtsplan M101.*

Elmehøjen har en længde på 420 m og udføres med en kørebanebredde på 2 x 3 m afgrænset af kantsten med 10 cm lysning i begge vejsider. I begge vejsider anlægges flexzone til parkeringsbane inkl. 2 handicap-parkeringspladser, rabat med træer, regnbed og fortov.

Sidevejen Elmehøjen har en længde på 130 m og etableres i 6 m bredde med fortov i begge vejsider samt



23. januar 2020  
Side 4 af 8

parkeringsbane i vejens vestlige side. Der er vejbelysning i Elmehøjens nordlige vejside og i sidevejens østlige vejside. Overkørsler etableres som portoverkørsel jf. designmanual for Lisbjerg. *Tværsnit M1011, M1012, M1013 og M112.*

Elmehøjen tilsluttes Randersvej i eksisterende T-kryds med ubetinget vigepligt og markering af cykelbane. Mod Lisbjergvej (fremtidig Lisbjerg Skolevej) tilsluttes Elmehøjen i nyt T-kryds med ubetinget vigepligt og markering af cykelbane. Sidevejen Elmehøjen tilsluttes Elmehøjen med ubetinget vigepligt. Der er vendemulighed på sidevejen i eksisterende indkørsler. Hastigheden på Elmehøjen skiltes med 40 km/t zone (E 68.4), som er den planlagte hastighed på vejnettet i det nye boligområde jf. designmanual for Lisbjerg.

Oversigten er ligeledes beregnet ud fra 40 km/t. Der etableres pudebump vest for krydset med Vistihøjen samt trapezbump, hvor Skolestien krydser Elmehøjen, som begge dimensioneres til 40 km/t. Krydsningspunktet varsles med krydsende cyklister. Fra Skolestien opsættes belyste bomme isat O45. Renovation vil foregå via indkørsel til fremtidig parkeringsplads på strækningen. *Skilte- og afmærkningsplan M711.*

- Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:
- Der må ikke være fritstående kantstensender ved indløb til regnbede langs kørebanen
  - Regnbedene ved den hævede flade afkortes på den nordøstlige og sydvestlige side, og der etableres fast belægning, så cykler kan vige og vente på fortovet, inden de krydser vejen
  - A21 med undertavler udelades, da hastigheden er lav og der ikke vurderes at være særlig fare
  - Handicapparkeringspladserne skal skiltes med E33 og E23.

**Aftale:** Byggemodning svarer.



23. januar 2020  
Side 5 af 8

### 3. Vistihøjen

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Byggemodning (MESOV)

**Emne:** I forbindelse med byggemodning af Vistihøjen i Lisbjerg, lokalplan 1102, approbation nr. 1803 er vejprojektet delvist godkendt på Færdselsmødet nr. 1208.

Vejprojekt med tilrettet oversigtsforhold, skiltning og hastighedsdæmpende foranstaltninger forelægges til godkendelse.

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Handicapparkeringspladserne skal skiltes med E33 og E23
- Der skal ske opfølgende hastighedsmåling efter ibrugtagning af vejen til kontrol af, at kravene til hastighedszoner er overholdt. Såfremt kravene ikke er overholdt, skal der ske tilpasning af zonen, så disse overholdes.

**Aftale:** Byggemodning svarer.

### 4. Dr. Holsts Vej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (KLBRA)

**Emne:** Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for ændring af vigepligtsforholdene i tre kryds på Dr. Holsts Vej, fra højre vigepligt til ubetinget vigepligt.

I forbindelse med Aarhus Vands arbejde med klimatilpasning, ændres hele området til ubetinget vigepligt. I takt med at Aarhus Vand bliver færdige med deres klimaprojekter ændres vigepligten.

Aarhus Vand skal dog ikke lave projekter på Dr. Holsts Vej, og der er derfor ikke søgt om at ændre vigepligten i krydsene Dr. Holsts Vej/J. Skjoldborgs Vej, Dr. Holsts Vej/Johannes Ewalds Vej og Dr. Holsts Vej/St. Blichers Vej. For at ensarte forholdene i området ønskes det derfor, at ændre vigepligten i de tre kryds.



Placering af tavler aftales nærmere med  
Entreprenørenheden, så der tages hensyn til indkørsler.

23. januar 2020  
Side 6 af 8

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- B11 skal stå så tæt på vige linjen som muligt.

**Aftale:** Anlæg søger projektet gennemført.

### 5. Gunnar Clausens Vej 2A

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Mobilitet (TAK)

**Emne:** Der ønskes et tankanlæg og en vaskehal etableret på dette sted. Der foretages ikke skiltning eller andet på den offentlige vej, men kun skiltning af vigepligten inden på egen grund. I henhold til vejloven skal politiet spørges ift. tankanlæg.

Spørgsmålet er dermed om det kan accepteres, at der er en tankstation på dette sted og om der er problemer i forhold til placeringen.

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politiet.

**Aftale:** Mobilitet svarer.

### 6. Guldsmedgade 22

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (JK)

**Emne:** Projekt for tilpasning af skilt, der i dag er placeret uhensigtsmæssigt, og dermed ofte gemt bag Føtex' udstillinger. Skiltet rykkes frem mod Klostergade, således at der fortsat er 2 meter fri passage på "fortovet" på Klostergade, men således at skiltet ikke længere vil blive skjult bag Føtex' udstillinger. Skiltet tilpasses også en smule, så "tilladt totalvægt" fjernes fra undertavle.

*Gælder kun lastbiler over 7,5 t. ~~tilladt totalvægt~~*

Det har ikke været muligt at finde den oprindelige godkendelse fra et færdselsmøde eller de tilhørende



23. januar 2020  
Side 7 af 8

tegninger, derfor søges der også for en sikkerhed skyld om godkendelse af hele gågadezonen på Guldsmedgade og Klostertorv.

- Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:
- Projektet er godkendt for så vidt angår flytning af skiltet. Ændring af selve tavlerne skal ske i forbindelse med det kommende projekt for ensartning af skiltningen i gågadeområdet.

**Aftale:** Parkering søger projektet gennemført.

### **7. Dronning Margrethes Vej 81**

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (PAEH)

**Emne:** Team Parkering forelægger sag til beslutning:

Der ønskes p-forbud ved indkørsel/garage ved Dronning Margrethes Vej 81, understreget med stiplede gule kantsten, da beboerne i ejendommen har problemer med parkerede biler. Afmærkningen er et ønske fra rådmand Bünyamin Simsek. Afmærkningen er godkendt af politiet og fremsendes kun til orientering.

Har tidligere været på FM 1216, hvor den blev afvist, da billedmaterialet ikke passede med virkeligheden.

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

**Aftale:** Parkering søger projektet gennemført.

### **8. Marselis Boulevard 34**

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (PAEH)

**Emne:** Team Parkering forelægger sag til beslutning:

Parkering ønsker at etablere en p-bane for handicapkøretøjer, da vi har modtaget en ansøgning om en fjerde handicapplads på stedet.



**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

23. januar 2020  
Side 8 af 8

**Aftale:** Parkering søger projektet gennemført.

### 9. Nørreport

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (JDHE) & Team Mobilitet (RKO)

**Emne:** Trafik forelægger projekt for skiltning af standsningsforbud på lokalvejen bag buslommen i den sydvestlige side af Nørreport mellem Nørregade og Studsgade retning mod havnen.

Det foreslås at opsætte C61-skilte dels ved indkørsel til lokalvej (v/Nørreport 93) og dels på lokalvej efter udkørsel fra p-plads (v/Nørreport 17).

Busruten Kombardo Expressen har efter afspærring af dele af rutebilstationen i stedet fået påstigningsstoppested i buslommen ved Nørreport. Der er problemer med at biler op til Kombardo 's busafgange standser/parkerer på lokalvejen og/eller cykelstien bag buslommen, og dermed spærrer for cykeltrafik samt kørende adgang til/fra p-plads bag bebyggelsen, samt kørende adgang til Studsgade.

Bilerne holder der for at afsætte passagerer til Kombardo Expressen, og de kunne i stedet køre passagerne til bussens stoppested ved færgehavnen. Der har tidligere været skiltet med C62 samme to steder på lokalvejen, men standsning ønskes nu også forbudt.

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Alle fire viste tavler opsættes.

**Aftale:** Mobilitet søger projektet gennemført.