



**TEKNIK OG MILJØ**  
Aarhus Kommune



# Harmonisering af veje

# Den politiske beslutning

Budgetforlig 2015-2018:  
Overordnet beslutning om harmonisering  
af veje. Ønske om ens vilkår på ens veje.

22. marts 2017:  
Trafikale kriterier for udvælgelse af veje  
vedtaget.

Teknik og Miljø udmønter den politiske  
beslutning i tråd med "lov om offentlige  
veje".



# Kriterier for harmonisering af veje

Byrådsbeslutning 22. marts 2017

Af vejloven fremgår, at veje hvor mere end 50% af trafikken er gennemkørende – ikke bør være private fælles veje, men optages som offentlige veje.

Disse veje kan derfor ikke omklassificeres:

- "Trafikvejnettet" som er det overordnede vejnet i Aarhus Kommune
- Veje med busruter (enkelte undtagelser)
- Veje, der udgør en væsentlig færdselsåre med gennemkørende trafik i det lokale vejnet (undtaget stamveje i lukket område)
- Veje der kan udgøre en vigtig omkørselsrute, hvis det nærliggende trafikvejnet bliver utilgængeligt.



# Proces – et eksempel

## År 0-2

- Orientering af fællesråd om veje som offentliggøres
- Offentliggørelse af veje på hjemmeside og via e-boks

## År 3

- Foreløbige tilstandsrapporter udarbejdes
- Tilstandsrapporter i partshøring

## År 4-6

- Endelige tilstandsrapporter udarbejdes
- Byrådsbeslutning

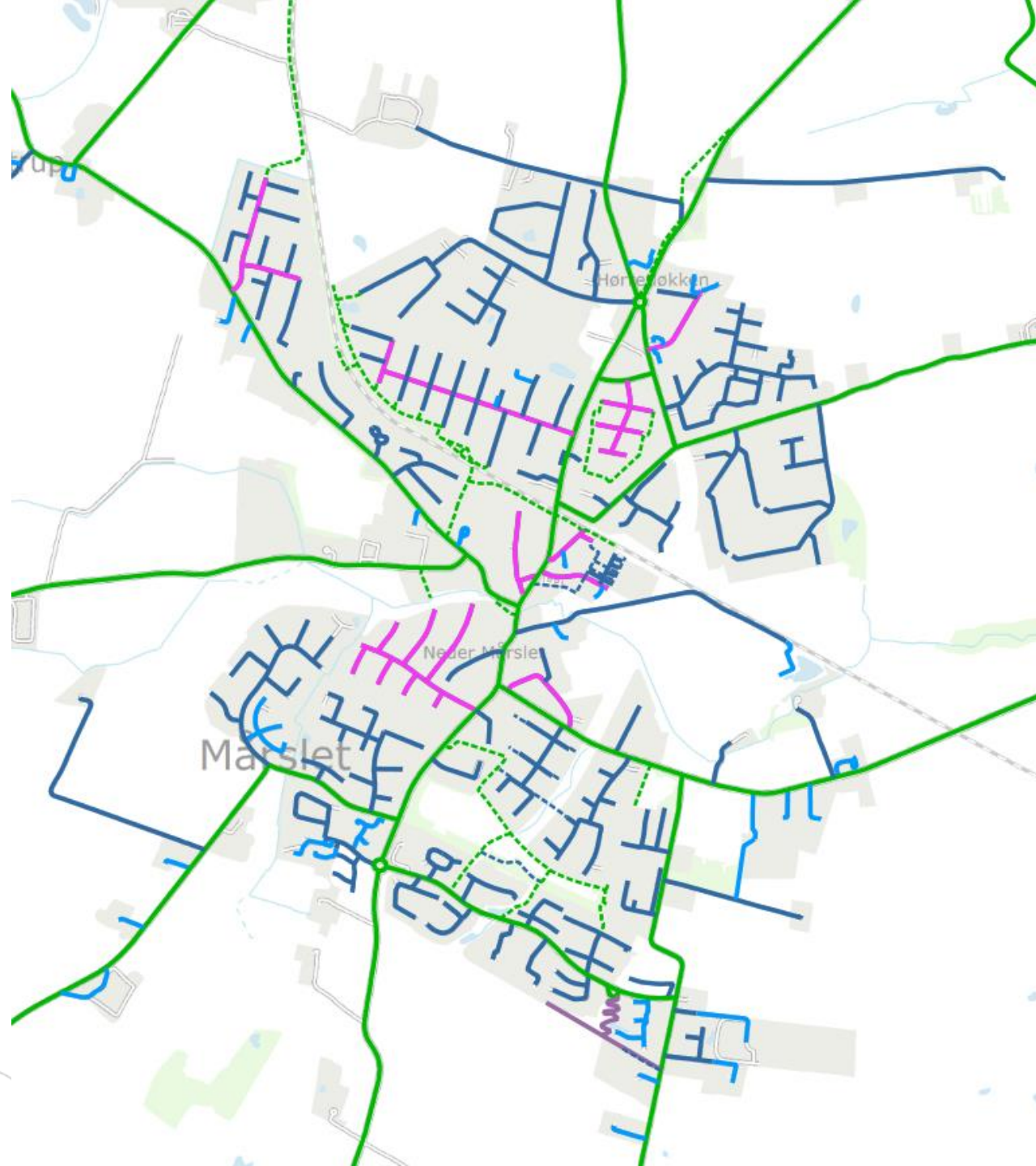


## Typiske spørgsmål til Teknik og Miljø

Grundejere, som mener, at Byrådet har truffet en ulovlig beslutning:

Fakta:

- Beslutning er truffet ud fra et lighedsprincip. Der er i dag knap 6000 private fælles veje og 900 offentlige veje som har samme karakter.
- Byrådet må ikke træffe beslutning om at harmonisere en vej alene af sparehensyn.
- Intet til hinder for, at der er en økonomisk besparelse – der skal blot være andre saglige formål.
- Byrådet har truffet beslutning om hvilke trafikale hensyn, der skal ligge til grund for en evt. omklassificering

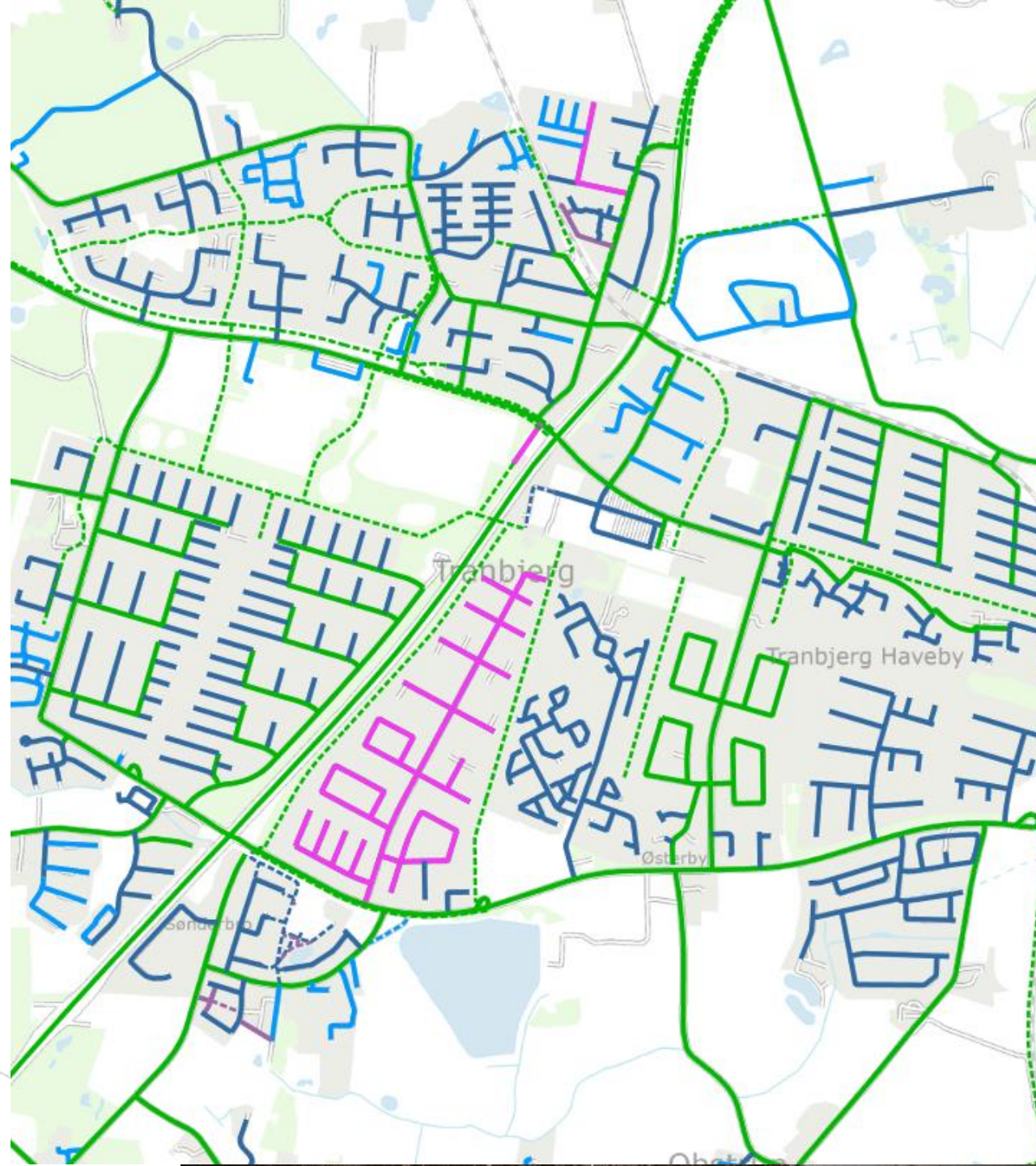


## Typiske spørgsmål til Teknik og Miljø

Grundejere, som mener, at Byrådet ikke kan ændre på vejstatus, når en vej er anlagt som offentlig vej.

Fakta:

- Det er jf. lov om offentlig veje byrådets kompetence at fastsætte en vejs status og evt. ændre den
- Før 2012 kunne Byrådet beslutte at omklassificere med virkning fra den ene dag til den anden. I dag kræves varsel på 4 år.



## Typiske spørgsmål til Teknik og Miljø

Grundejere, som mener, at beslutningen er i strid med lighedsprincippet, når ikke alle vejstrækninger istandsættes efter samme standard.

Fakta:

- Ifølge "lov om offentlig veje" skal vejen ved overdragelse minimum have 25 % restlevetid ved overdragelsen.
- I Aarhus er det målet at have en restlevetid væsentligt over de 25 %. Vejene istandsættes som en del af den løbende drift, og derfor overdrages de meget fin stand.
- Det svarer forventeligt til mellem 10-25 år afhængig af løbende vedligehold og vejens brug
- Alle veje belyses i en tilstandsrapport, som sendes i høring ved grundejerne



# Eksempel på restlevetid

---

Decembervej  
Slidlag fra 2008.

Teknisk restlevetid iflg.  
tilstandsrapport fra december  
2015 på **49 %**





## Typiske spørgsmål til Teknik og Miljø

Grundejere, som har spørgsmål til at danne vejlav, og hvorfor der ikke er medlemspligt

Fakta:

- Kommunen har ikke lovhjemmel til at tvinge grundejere ind i et vejlav
- Nødvendigt at danne en frivillig forening
- Man kan ikke undgå at betale til vejvedligeholdelsen selvom man ikke deltager i et vejlav.
- Kommunen vil altid være behjælpelig i sådanne situationer. Det er også en opgave som løses i dag på nuværende private fællesveje.
- Omkostning til vejlav varierer – typisk mellem 50 kr. til 150 kr. om måneden



# Hvad kan vi være fælles om?

---

- Teknik og Miljøs opgave at udmønte de politiske beslutninger.
- Vi vil gerne gøre det bedst muligt med jeres input, så der kommer gode og tillidsfulde samarbejde med lokalområderne.
- Spørgsmål/kommentarer/input

